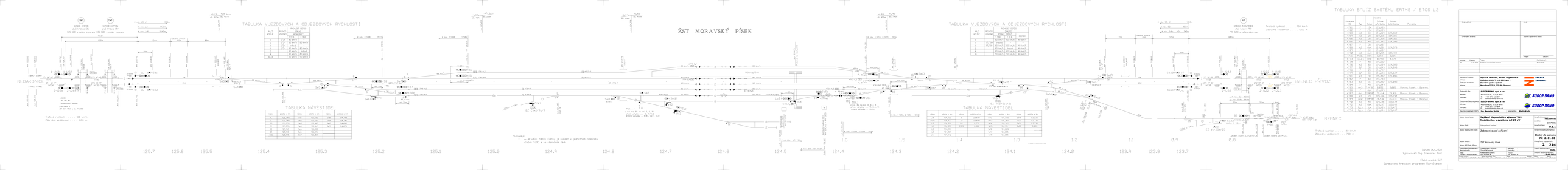

ŽST MORAVSKÝ PÍSEK

NEDAKONICE
BZENEC PŘÍVOZ
BZENEC
"B" silnice II.třídy úhel křížení 136° PZS 3ZBI s celými závorami
"A" silnice III.třídy úhel křížení 85° PZS 3ZBI s celými závorami
"C" účelová komunikace úhel křížení 99° PZS 3ZBI s celými závorami
K náv. L3, L1 1389m
K náv. L2 1430m
K náv. Lc6 1240m
K náv. 2-1268 1577m
K náv. 1-1268 1758m
K náv. 1-1233, 2-1233 1101m
K náv. 1-1233, 2-1233 1060m
K náv. 1-1233, 2-1233 1141m
K náv.L6c NZV 128m
K náv. S6b NZV 723m
K náv. S3, S1 1355m
K náv. S2 1513m
K náv. Sc6c NZV 743m
K náv. S2 1633m
K náv. Sc6c 863m
1053m
1031m
124m
vzdušná izolace 60m
89m
70m
125m
1480m
50m
761m
14m
1T4 NE-MP (HT14)
2T4 NE-MP (HT24)
1T5 NE-MP (HT15)
2T5 NE-MP (HT25)
1T1 MP-BP (HT10)
2T1 MP-BP (HT20)
1T2 MP-BP (HT11)
2T2 MP-BP (HT21)
1T3 MP-BP (HT12)
2T3 MP-BP (HT22)
T1 MP-BZ (BST)
T2 MP-BZ (6J)
T3 MP-BZ (8J)
1-1268
2-1268
1-1269
2-1269
1-1233
2-1233
1-1222
2-1222
1-1223
2-1223
Nástupiště
Podchod na nástupiště
Technologická budova (SU) km 124,495
Výpravní budova (DK) km 124,425 ÷ km 1,635
ASDEK IHL, IHO, INJ Vyhodnocovací jednotka (CDP Přerov a ŽST Staré Město u Uh. Hradiště)
Vlečka č. 5161•
EZ CVk1/9t/9
EZ Vk5/21t/21
EZ V1/25t/25
Vlečka č. 5164•
Vlečka č. 5163•
PSt1 : z kol. 6a, 6b na kol. 6, 8, 10 přest. výhybky ..... 10, 11/Vk2 držené výhybky ... 6/8•, Vk1-, Vk3-
PSt2 : z kol. 4a na kol. 4, 6 a 8 přest. výhybky .... 13/Vk4, 14 držené výhybky ... 15/18•
Oblast řízení L2/LSTM/L0
Oblast řízení LSTM/L0
125.7
125.6
125.5
125.4
125.3
125.2
125.1
125.0
124.9
124.8
124.7
124.6
124.5
124.4
124.3
124.2
124.1
124.0
123.9
123.8
123.7
1.6
1.5
1.4
1.3
1.2
1.1
0.9
0.8

Traťová rychlost . . . . . 160 km/h
Zábrzdná vzdálenost . . . . 1000 m

TABULKA VJEZDOVÝCH A ODJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOD. VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO [KM/H] NEDAKONICE 1.TR.K.	2.TR.K.
3	5/3+	80 km/h	–
3	5/3-	60 km/h	80 km/h
1	5/3+	traťová	–
1	5/3-	60 km/h	80 km/h
2		60 km/h	traťová
4		60 km/h	80 km/h
6b-6		50 km/h	50 km/h

TABULKA NÁVĚSTIDEL

název	poloha v km	název	poloha v km	název	poloha v km
1L	125,740	Se1	125,690	Se8	124,798
2L	125,740	Se2	125,690	Se9	124,741
S3	125,035	Se3	125,467	Se10	124,695
S1	125,035	Se4	125,443	Se11	124,675
S2	125,193	Se5	125,300		
S4	125,146	Se6	125,215		
S6b	125,146	Se7	125,159		

Poznámky:

- ... aktuální název vlečky je uveden v jednotném číselníku vleček SŽDC a ve staničním řádu

TABULKA VJEZDOVÝCH A ODJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOD. VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO [KM/H] BZENEC PŘÍVOZ 1.TR.K.	2.TR.K.	BZENEC
3		60 km/h	60 km/h	40 km/h
1	17/19+	traťová	–	–
1	17/19-	60 km/h	80 km/h	40 km/h
2		60 km/h	traťová	40 km/h
4		60 km/h	60 km/h	40 km/h
6c		50 km/h	50 km/h	40 km/h

TABULKA NÁVĚSTIDEL

název	poloha v km	název	poloha v km	název	poloha v km	název	poloha v km
Lc6	124,500	1S	123,680	Se12	124,485	Se19	123,935
Sc6c	124,423	2S	123,680	Se13	124,260	Se20	123,730
L3	124,351	BS	0,770	Se14	124,241	Se21	123,730
L1	124,351	PřBS	0,009	Se15	124,115	Se22	0,820
L2	124,310			Se16	124,029		
L4	124,391			Se17	123,965		
L6c	124,372			Se18	123,956		

Traťová rychlost . . . . . 160 km/h
Zábrzdná vzdálenost . . . . 1000 m

Traťová rychlost . . . . 80 km/h
Zábrzdná vzdálenost . . . 700 m

TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS / ETCS L2

Označení BG	Typ	Umístění Kolej	Poloha ref. balízy	Poloha další balízy	Poznámka
4761	P	1SK	123,933		
4762	P	2SK	123,959		
4763	N,S	1K	124,369	124,362	
4764	N,S	2K	124,318	124,315	
4765	N,S	3K	124,365	124,361	
4766	N,S	4K	124,397	124,393	
4767	P	3K	124,837		
4768	N,S	6cK	124,381	124,378	
4769	P	1K	124,837		
4770	N,S	6cK	124,415	124,419	
4771	P,AEx	BSK	1,158	1,155	
4773	En1,Ex	BSK	0,773	0,777	
4774	P	4K	124,552		
4776	N,S	6K	124,509	124,505	
4777	S,P	3K	124,643	124,646	
4778	P	2K	124,797		
4779	S,P	1K	124,643	124,647	
4781	N,S	3K	125,032	125,036	
4782	P	6K	124,733		
4783	N,S	1K	125,032	125,035	
4784	P	4K	124,949		
4785	An3	T1 MP-BZ	0,002	0,005	Morav. Písek - Bzenec
4786	P	6bK	124,949		
4787	An1	T2 MP-BZ	79,414	79,418	Morav. Písek - Bzenec
4788	N,S	2K	125,186	125,190	
4789	An0	T3 MP-BZ	78,530	78,534	Morav. Písek - Bzenec
4790	N,S	4K	125,136	125,139	
4792	N,S	6bK	125,137	125,140	
4793	P,Lx	1LK	125,469	125,472	
4794	P,Lx	2LK	125,444	125,447	

Datum: 14.4.2020
Vypracoval: Ing. Stanislav Pohl

Elektronické SZZ
Zpracováno kreslicím programem MicroStation

Jiné ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby:
	Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	15.05.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Kadla

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Stavební správa východ**
Adresa:	**Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc**
Zhotovitel díla:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz
Zhotovitel části/objektu:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Radoslav Molák** Specialista: **Martin Kadla**

Název stavby/akce:	**Zvýšení disponibility výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV**		Označení investora: **S622000551** Zakázka: **23070-01**
Název části:	Zabezpečovací zařízení		Označení části: **D.1.1**
Název objektu/dílčí části:	Zabezpečovací zařízení		Označení objektu/komplexu: **Objekty dle seznamu PK 11-01-18**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	ŽST Moravský Písek		Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 214**
Odpovědný projektant: Martin Kadla	Zpracovatel přílohy: Tomáš Klement	Měřítko: - Formáty: -	Stupeň dokumentace: **DUSL**
Kraj: Zlínský, Jihomoravský	Katastrální území: viz. příloha A.	TUDU: viz. příloha A.	Smluvní datum zpracování: **15.05.2024**

Označení investora: S622000551 | Stupeň dokumentace: DUSL | Část: D.1.1 | Objekt: PK11-01-18 | Podobjekt: - | Příloha: 2.214 | Revize: P001